



Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ, zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 2, 4, 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,

w dniu 17.05.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ul. Cieszkowskiego w ramach rewitalizacji strefy śródmiejskiej Bydgoszczy”, Nr sprawy 018/2017.

I. Zamawiający: Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1 UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień** :

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami.

1. Pytania - zestaw I, z dnia 10.05.2017 r.

- 1) Czy zamawiający dopuszcza do nawierzchni drogi z kamienia skandynawskiego w kolorze czerwonym zwanym Vanga czy też może być to kamień ukraiński również w kolorze czerwonym różniący się nieznacznie?
- 2) Czy kostka, która ma być ułożona ma mieć powierzchnię cięta boki łupane czy ma być czterostronnie cięta (równe wymiary) + góra kostki cięta płomieniowana?

Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania 1 i 2:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki cięto-łupanej z ciętą i płomieniowaną powierzchnią górną. W przypadku zastosowania tego typu kostki wymagane będzie staranne jej ułożenie pod kątem m.in. minimalizacji szerokości spoin.

Zamawiający dopuszcza również zastosowanie kamienia ukraińskiego koloru czerwonego, który musi spełniać wymagania cech fizycznych i wytrzymałościowych przypisanych klasie I (zgodnie z SST) oraz musi zostać zaakceptowany przez MKZ i Plastyka Miejskiego.

W związku z tym, Zamawiający zmienia odpowiednie zapisy w następujących dokumentach:

- a) we wzorze Kosztorysu ofertowego, stanowiącym załącznik nr 9 do SIWZ, w poz. 3 „Nawierzchnia jezdni z kostki granitowej skandynawskiej ciętej, płomieniowanej czerwonej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm”, zmienia treść na „Nawierzchnia jezdni z kostki granitowej czerwonej, skandynawskiej (lub równoważnej) ciętej lub cięto-łupanej, z ciętą i płomieniowaną powierzchnią górną, o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm” i przekazuje nowy wzór Kosztorysu ofertowego oznaczony „załącznik Nr 9 do SIWZ - ZMIANA Nr 2 SIWZ”, uwzględniający wprowadzoną zmianę.
 - b) w SST „Nawierzchnie z kostki kamiennej”, stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ, pkt 2 „Materiały, ppkt 2.2 „Kamienne kostki drogowe”, tiret pierwszym „nawierzchni jezdni z granitowej kostki rzędowej, ciętej, promieniowanej wysokości 15/17 cm koloru czerwonego (kamień skandynawski) zmienia treść na „nawierzchni jezdni z granitowej kostki rzędowej, ciętej, promieniowanej wysokości 15/17 cm koloru czerwonego (kamień skandynawski lub równoważny) lub kostki cięto-łupanej z ciętą i promieniowaną powierzchnią górną”.
- 3) Czy zamawiający bierze pod uwagę przeprowadzenie renowacji istniejącego kamienia, który można odzyskać i ponownie ułożyć? Renowacja polegająca na wyrównaniu górnej powierzchni

kamienia poprzez cięcie oraz płomieniowanie. Koszty wykonania takiego zabiegu są 4x mniejsze niż zakup nowego kamienia w kolorze czerwonym a efekt ten sam. (kilka już takich prac wykonaliśmy min. Bydgoszcz ul. Podwale, Gdańsk w obrębie starówki ul. Straganiarska, Grobla oraz Ogarna, Piła Plac Konstytucji 3maja, 14 Lutego, 11 Listopada, Bielsko Biała ul. PCK, Toruń ul. Podmurna), (kilka zdjęć z Piły w załączniku).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania kamienia z rozbiórki.

- 4) W przypadku renowacji część kamienia będzie można tak obrobić aby zostały tzw. „głowy” tj. odcięta górna warstwa kamienia często grubości od 2 do 6cm, które też posiadają stronę ciętą. Taki materiał z powodzeniem można wykorzystać na chodniki, ścieżki itd. Czy zamawiający bierze taka ewentualność pod uwagę?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje obrabiania kamienia z rozbiórki.

- 5) Czy w przypadku zastosowania nowego kamienia czy zamawiający jest w stanie odsprzedać rozebrany kamień? Jak tak to w jakiej cenie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje odsprzedaży kamienia z rozbiórki.

2. Pytania – zestaw II z dnia 10.05.2017 r.

- 1) Prosimy o uszczególnienie z jakiego materiału należy wykonać nawierzchnię jezdni. W opisie do projektu widnieje zapis: „kostka cięta koloru czerwonego z płomieniowaną powierzchnią górną. Z doświadczenia uważamy, iż kostka na nawierzchnię jezdni powinna być cięto łupana z powierzchnią górną płomieniowaną (tzn. dopuszcza się kostkę o bokach łupanych).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zajął stanowisko w odpowiedzi na pytanie 1 i 2 w I zestawie pytań.

- 2) Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału do spoinowania na bazie spoiwa cementowego gwarantującego szczelność spoiny?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Do spoinowania należy zastosować materiały podane w SST (mieszanek kruszywa mineralnego i żywicy epoksydowej).

3. Pytania – zestaw III z dnia 11.05.2017 r.

- 1) W nawiązaniu do wytycznych realizacyjnych, Wykonawca zwraca się z prośbą o uszczegółowienie planowanych zmian w organizacji ruchu na ul. Świętojańskiej oraz sąsiednich ulic i skrzyżowań, na czas zamknięcia ul. Cieszkowskiego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Podczas przebudowy ul. Cieszkowskiego ruch pojazdów należy kierować głównie z ul. Pomorskiej alternatywnie w ul. Śniadeckich i powrotnie do ul. Gdańskiej. Podczas realizacji ul. Cieszkowskiego nie należy wprowadzać ruchu dwukierunkowego na ul. Świętojańskiej. W obszarze przyległym do ul. Cieszkowskiego należy ustawić odpowiednie tablice objazdowe. Szczegóły opracować w projekcie czasowej organizacji ruchu przygotowywanym na czas budowy ul. Cieszkowskiego. Zamawiający nie wymaga wprowadzania ruchu dwukierunkowego na ul. Świętojańskiej.

- II. W związku z wyjaśnieniami i dokonaną ZMIANĄ Nr 2 treści SIWZ, nie prowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, wymagającą jednak dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, **przedłuża termin składania ofert do dnia 22 maja 2017 r. godz. 13:30** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt 16.18, 17.2 i 17.6, tj.:

1. w pkt 16.18. SIWZ

Zapis: „Nie otwierać przed dniem **22.05.2017 r. godz. 10:00**”

otrzymuje brzmienie:

„Nie otwierać przed dniem **22.05.2017 r. godz. 14:00**”

2. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu **22.05.2017 r. godz. 09:30**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu **22.05.2017 r. godz. 13:30**”

3. w pkt 17.6 SIWZ

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **22.05.2017 r. godz. 10:00**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu **22.05.2017 r. godz. 14:00**”

III. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański

(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:

Katarzyna Robotnikowska

Nr tel. kont.: (52) 582 27 66

E-mail: katarzyna.robotnikowska@zdmikp.bydgoszcz.pl

CIARZY SPECJALISTA
ds. zamówień i przetargów

Bogusław Jeleniewski

Naczelnik
Wydziału Realizacji Inwestycji
mgr inż. Danuta Jeleniewska

mgr inż. Maciej Gust
p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych